

21. výzva MAS Region HANÁ (IROP) – Bezpečnost dopravy

Příloha č.1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

číslo	název kritéria	Napravitelné / nenapravitelné	Charakteristika hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	referenční dokument
KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ				
FN1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	Napravitelné	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě	- žádost o podporu - výzva MAS
FN2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Napravitelné	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	- žádost o podporu - Plná moc/Pověření oprávněné osoby
FN3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Napravitelné	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	- žádost o podporu - povinné přílohy žádosti o podporu - specifická pravidla pro žadatele a příjemce - výzva MAS



číslo	název kritéria	napravitelné / nenapravitelné	Charakteristika hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	referenční dokument
OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI				
OP1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	napravitelné	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	- žádost o podporu - výzva MAS
OP2	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	napravitelné	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - výzva MAS
OP3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	nenapravitelné	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - výzva MAS
OP4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	napravitelné	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	- text výzvy MAS - žádost o podporu
OP5	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	napravitelné	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - specifická pravidla pro žadatele a příjemce
OP6	Výsledky projektu jsou udržitelné.	napravitelné	ANO - výsledky projektu jsou udržitelné NE - výsledky projektu nejsou udržitelné	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
OP7	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	napravitelné	ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). NE – projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
OP8	Potřebnost realizace projektu je	napravitelné	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná	- žádost o podporu



	odůvodněná.		NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	- studie proveditelnosti
OP9	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	nenapravitelné	ANO - statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. NE - statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný.	- žádost o podporu
OP10	Projekt je v souladu s integrovanou strategií SCLLD pro MAS Region HANÁ na období 2014-2020	nenapravitelné	ANO - projekt je v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Region HANÁ na období 2014-2020 NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD pro MAS Region HANÁ na období 2014-2020	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - SCLLD

číslo	název kritéria	napravitelné / nenapravitelné	Charakteristika hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	referenční dokument
SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI				
SP1	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	napravitelné	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
SP2	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	napravitelné	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
SP3	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
SP4	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	- žádost o podporu - studie proveditelnosti



			NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--