

21. výzva MAS Region HANÁ (IROP) – Bezpečnost dopravy

Kontrolní list Kritérií věcného hodnocení

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název MAS:	Region HANÁ, z.s.
Název výzvy MAS:	MAS Region HANÁ – IROP – Bezpečnost dopravy
Číslo výzvy MAS:	633/06_16_038/CLLD_15_01_279
Název výzvy ŘO:	Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO:	53
Název žadatele:	
Název projektu:	
Reg. číslo projektu:	
Platnost:	03.09.2021
Člen hodnotitelské komise 1:	
Člen hodnotitelské komise 2:	
Člen hodnotitelské komise 3:	
Člen hodnotitelské komise 4:	
Člen hodnotitelské komise 5:	

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis preferenčního kritéria pro hodnocení	
VH1	Stanovení rizik a jejich eliminace	Studie proveditelnosti	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika	
Hodnocení (body)	Charakteristika přiděleného počtu bodů		Přidělené hodnocení/NR	Odůvodnění
20	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.			

15	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.		
10	V projektu nejsou uvedena buď hlavní rizika v realizační fázi, nebo hlavní rizika ve fázi udržitelnosti a je uveden způsob eliminace pouze v realizační fázi nebo ve fázi udržitelnosti. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní		
5	V projektu nejsou uvedena buď hlavní rizika v realizační fázi, nebo hlavní rizika ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.		
0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.		

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis preferenčního kritéria pro hodnocení	
VH2	Projekt je realizován v blízkosti veřejně prospěšného objektu	Studie proveditelnosti, žádost o podporu	V blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou službou či jiného veřejně prospěšného objektu) Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů za zpřístupnění objektu veřejného zájmu pro všechny skupiny obyvatel včetně hendikepovaných.	
Hodnocení (body)	Charakteristika přiděleného počtu bodů		Přidělené hodnocení/NR	Odůvodnění
10	Projekt je realizován do 100 m (včetně) od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.			
0	Projekt je realizován nad 100 m od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.			
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis preferenčního kritéria pro hodnocení	
VH3	Komunikace pro pěší	Studie proveditelnosti	Projekt řeší zlepšení stavu v oblasti budování infrastruktury komunikací pro pěší, včetně míst pro jejich přecházení	
Hodnocení (body)	Charakteristika přiděleného počtu bodů		Přidělené hodnocení/NR	Odůvodnění

10	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace nebo řeší zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení (či kombinaci obou)		
0	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.		

Celkový počet bodů	
---------------------------	--

Maximální bodové hodnocení projektu je 40 bodů.

Minimální bodová hranice úspěšného projektu je 20 bodů

Datum konání výběrové komise	
Místo konání výběrové komise	
Jméno zapisovatele	
Podpis zapisovatele	

	Členové hodnotitelské komise	Podpis	Splnil / nesplnil
1			
2			
3			
4			
5			