



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Region HANÁ, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Region HANÁ na období 2014 – 2020“**

**vyhlašuje
21. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem
„MAS Region HANÁ – IROP – Bezpečnost dopravy“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	21
Opatření integrované strategie	II.1.3: Infrastruktura pro pěší
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	24.8.21 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	24.8.21 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1.10.21 16:00

	01.01.2014
Datum zahájení realizace projektu	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu, týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem</i>
	30.06.2023
Datum ukončení realizace projektu	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 883 638,340 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">50 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">600 000,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	50 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	600 000,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	50 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	600 000,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, například výstavba či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo</p>

Území realizace	území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	kraje obce dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládané kraji organizace zřizované nebo zakládané obcemi organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	obyvatelé návštěvníci dojíždějící za prací a službami uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - <i>příloha zrušena</i>
	4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>

13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti https://www.irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí – Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1.14, platnost od 1.3.2021) viz http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>MAS Region HANÁ má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: www.regionhana.cz.</p> <p>Provádění změn výzvy se řídí Interními postupy MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018), které jsou k dispozici na webu MAS, www.regionhana.cz.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Region HANÁ .</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Region HANÁ jako výběrový orgán zvolený z členů MAS. Rada MAS pro každou vyhlášenou výzvu jmenuje členy hodnotící komise z řad výběrové komise (nejméně 3 členy).</p> <p>Věcné hodnocení probíhá jen u těch projektů, které úspěšně prošly kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti (v souladu s Interními postupy MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018)).</p> <p>Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazených sestupně podle dosažených bodů. Výběr projektů dokončuje Rada MAS Region HANÁ z pozice rozhodovacího orgánu, na základě pořadí a hodnocení předaného od výběrové komise (více viz kapitola 4. "Hodnocení</p>

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>a výběr projektů" v Interních postupech MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018)). Maximální bodové hodnocení projektu v rámci věcného hodnocení je 40 bodů. Minimální bodová hranice projektu v rámci věcného hodnocení je 20 bodů.</p> <p>Hodnotící kritéria jsou uvedena v příloze č. 2 této výzvy. Při rovnosti bodů bude postupováno podle následujících principů v pořadí, tak jak jsou uvedeny: - bude vybrán projekt s nižším finančním požadavkem žadatele, tj. nižší absolutní hodnota požadavku dotace - datum a čas podání projektu</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v "Interních postupech MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018). Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro podání žádosti o přezkum je uveden v Interních postupech MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018).</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro implementaci SCLLD, Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 21.6.2018).</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR a probíhá jen u projektů, které byly vybrány Radou MAS.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této výzvy</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Region HANÁ okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity "Terminály a parkovací systémy", "Telematika pro veřejnou dopravu", "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" a "Cyklodoprava".</p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti uvede vzdálenost projektu od veřejně prospěšného objektu.</p>
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
	<p>Kontakt na odpovědného pracovníka kanceláře MAS Region HANÁ. Manažer pro realizaci CLLD:</p>

Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Ludmila Navrátilová Tel.: +420 606 735 282, +420 585 754 622 Email: ludmila.navratilova@regionhana.cz Hlavní manažer MAS: Ing. Jaroslav Brzák Tel.: +420 605 174 701, +420 585 754 622 Email: jarek.brzak@regionhana.cz Asistent pro realizaci CLLD: Mgr. Lucie Vojtěchová Tel.: + 420 702 022 396, +420 585 754 622 Email: lucie.vojtechova@regionhana.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	