



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Region HANÁ, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Region HANÁ na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 2. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Region HANÁ – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	Opatření CLLD II.1: Rozvoj dopravní a technické infrastruktury
Podopatření integrované strategie	Podopatření II.1.3: Infrastruktura pro pěší
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	14.12.17 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	14.12.17 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.1.18 16:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 0:00:00 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu, týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.20 0:00

<b>Podpora</b>	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	10 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: 50 000,00 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projektu: 600 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování
<b>Zacílení podpory</b>	

<p><b>Typy podporovaných projektů</b></p>	<p>modernizace a výstavba komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvyšování bezpečnosti dopravy (bezpečnost se týká realizace např. společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev, opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, svíslé a vodorovné dopravní značení, zpomalovací prahy, svodidla v nebezpečných úsecích, veřejné osvětlení komunikace hlavního dopravního prostoru, vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, opěrné zdi, násypy a svahy, nástupiště zastávek a další.)</li> <li>- zlepšení bezpečnosti chodců v sídlech (bezpečnost se týká realizace např. chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší včetně všech konstrukčních vrstev, opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, místa pro přecházení, přechody pro chodce, svíslé a vodorovné dopravní značení, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, nástupiště zastávek, a další.)</li> <li>- zlepšení dostupnosti a bezbariérový přístup zastávek hromadné dopravy</li> </ul> <p>Bližší specifikace podporovaných typů projektů (včetně rozdělení na hlavní a vedlejší aktivity projektu) naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce v aktuálním znění, odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění:</p> <p><a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/daa7cac8-093b-4453-8b61-34470f9dd824/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf?ext=.pdf">https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/daa7cac8-093b-4453-8b61-34470f9dd824/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf?ext=.pdf</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<p><b>Území realizace</b></p>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p>
<p><b>Oprávnění žadatelé</b></p>	<p>kraje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obce</li> <li>- dobrovolné svazky obcí</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi, dobrovolnými svazky obcí</li> <li>- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách</li> <li>- dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě</li> <li>- Ministerstvo dopravy ČR</li> <li>- subjekty zajišťující dopravní obslužnost, uvedené v § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, tedy stát, kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dopravci, kteří jsou provozovateli veřejné linkové dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, na základě</li> </ul>
<p><b>Cílová skupina</b></p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

<p><b>Věcné zaměření</b></p>	
<p>1</p>	<p>Bezpečnost dopravy</p>
<p>2</p>	

<b>Podporované aktivity</b>	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	7 51 20 Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	
	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - zrušeno
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - zrušeno
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením hlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - zrušeno
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“ CLLD IROP v kapitole 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>Odkaz na Specifická pravidla žadatele a příjemce v aktuálním znění: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (v aktuálním znění) - kapitola 10</p> <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění): <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> - kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy)</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31.12.2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Region HANÁ má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím systému MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: <a href="https://www.regionhana.cz/cs/vyzvy/aktualni-vyzvy/">https://www.regionhana.cz/cs/vyzvy/aktualni-vyzvy/</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel v aktuálním znění a dále v "Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu". Interní postupy jsou zveřejněny zde: <a href="https://www.regionhana.cz/cs/o-regionu-hana/dokumenty-rh/interni-dokumenty/">https://www.regionhana.cz/cs/o-regionu-hana/dokumenty-rh/interni-dokumenty/</a></p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (odkaz na Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění a na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>.)</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>

<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b>).</p>
<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Region HANÁ (více viz kapitola 4.2 "Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti" v Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec IROP</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Region HANÁ jako výběrový orgán zvolený z členů MAS. Rada MAS pro každou vyhlášenou výzvu jmenuje členy hodnotící komise z řad výběrové komise (nejméně 3 členy).</p> <p>Věcné hodnocení probíhá jen u těch projektů, které úspěšně prošly kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti (v souladu s Interními postupy k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec IROP).</p> <p>Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazených sestupně podle dosažených bodů.</p> <p>Výběr projektů dokončuje Rada MAS Region HANÁ z pozice rozhodovacího orgánu, na základě pořadí a hodnocení předaného od výběrové komise. (více viz kapitola 5. "Výběr projektů" v Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec IROP).</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového maximálního bodového zisku.</p> <p>Maximální počet bodů je 40</p> <p>Minimální počet bodů je 20</p> <p>Hodnotící kritéria jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p> <p>Při rovnosti bodů bude postupováno podle následujících principů v pořadí, tak jak jsou uvedeny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bude vybrán projekt s nižším finančním požadavkem žadatele, tj. nižší absolutní hodnota požadavku dotace</li> <li>- datum a čas podání projektu</li> </ul> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v "Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu", kapitola č. 4 „Hodnocení a výběr projektů“ .</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro podání žádosti o přezkum je uveden v Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec IROP, kapitola 6 "Přezkum hodnocení projektů".</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech k realizaci SCLLD MAS Region HANÁ pro programový rámec IROP, kapitola 5 "Výběr projektů".</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR a probíhá jen u projektů, které byly vybrány Radou MAS (více viz kapitola 5.2.1 Závěrečné ověření způsobilosti projektů Specifických pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění -</p> <p><a href="https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-62-">https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-62-</a></p>
	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této výzvy</p>

<b>Kritéria pro výběr projektů</b>																																	
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Region HANÁ okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity "Terminály a parkovací systémy", "Telematika pro veřejnou dopravu", "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" a "Cyklodoprava".</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti uvede vzdálenost projektu od veřejně prospěšného objektu.</p>																																
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>																																
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>																																
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Kontakt na odpovědného pracovníka kanceláře MAS Region HANÁ.          Manažer pro realizaci CLLD:          Ing. Nela Krejčířová          Tel.: +420 776 027 950, +420 585 754 622          email: region.hana@seznam.cz          Hlavní manažer MAS:          Ing. Jaroslav Brzák          Tel.: +420 605 174 701, +420 585 754 622</p>																																
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1352 660 1391">1</td> <td data-bbox="660 1352 1394 1391"><b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1391 660 1429">2</td> <td data-bbox="660 1391 1394 1429"><b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1429 660 1467">3</td> <td data-bbox="660 1429 1394 1467"><b>Příloha č. 3 Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1467 660 1505">4</td> <td data-bbox="660 1467 1394 1505"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1505 660 1543">5</td> <td data-bbox="660 1505 1394 1543"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1543 660 1581">6</td> <td data-bbox="660 1543 1394 1581"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1581 660 1619">7</td> <td data-bbox="660 1581 1394 1619"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1619 660 1657">8</td> <td data-bbox="660 1619 1394 1657"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1657 660 1695">9</td> <td data-bbox="660 1657 1394 1695"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1695 660 1733">10</td> <td data-bbox="660 1695 1394 1733"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1733 660 1771">11</td> <td data-bbox="660 1733 1394 1771"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1771 660 1809">12</td> <td data-bbox="660 1771 1394 1809"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1809 660 1848">13</td> <td data-bbox="660 1809 1394 1848"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1848 660 1886">14</td> <td data-bbox="660 1848 1394 1886"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1886 660 1924">15</td> <td data-bbox="660 1886 1394 1924"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1924 660 1962"></td> <td data-bbox="660 1924 1394 1962"></td> </tr> </table>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>	3	<b>Příloha č. 3 Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD</b>	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>																																
2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>																																
3	<b>Příloha č. 3 Interní postupy MAS pro implementaci SCLLD</b>																																
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	