



10. výzva MAS Region HANÁ (IROP) – Bezpečnost dopravy

Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení

číslo	název kritéria	Popis preferenčního kritéria	body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	referenční dokument
VH1	Stanovení rizik a jejich eliminace	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika.	20	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti
			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
VH2	Projekt je realizován v blízkosti veřejně prospěšného objektu	(v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou službou či jiného veřejně prospěšného objektu) Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů za zpřístupnění objektu veřejného zájmu pro všechny skupiny obyvatel včetně hendikepovaných.	10	Projekt je realizován do 100 m od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
			0	Projekt je realizován nad 100 m od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.	

VH3	Komunikace pro pěší	Projekt řeší zlepšení stavu v oblasti budování infrastruktury komunikací pro pěší, včetně míst pro jejich přecházení	10	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace nebo řeší zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení (či kombinaci obou)	Studie proveditelnosti
			0	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	

Maximální bodové hodnocení projektu je 40 bodů.

Minimální bodová hranice projektu je 20 bodů.