



21. výzva MAS Region HANÁ (IROP) – Bezpečnost dopravy

Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení

číslo	název kritéria	Popis preferenčního kritéria	body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	referenční dokument
VH1	Stanovení rizik a jejich eliminace	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika.	20	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.	Studie proveditelnosti
			15	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.	
			10	V projektu nejsou uvedena buď hlavní rizika v realizační fázi, nebo hlavní rizika ve fázi udržitelnosti a je uveden způsob eliminace pouze v realizační fázi nebo ve fázi udržitelnosti. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní	
			5	V projektu nejsou uvedena buď hlavní rizika v realizační fázi, nebo hlavní rizika ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.	



			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. Za hlavní rizika jsou považována rizika technická, finanční, provozní a právní.	
VH2	Projekt je realizován v blízkosti veřejně prospěšného objektu	(v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou službou či jiného veřejně prospěšného objektu) Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů za zpřístupnění objektu veřejného zájmu pro všechny skupiny obyvatel včetně hendikepovaných.	10	Projekt je realizován do 100 m (včetně) od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu
			0	Projekt je realizován nad 100 m od některého z výše uvedeného veřejně prospěšného objektu.	
VH3	Komunikace pro pěší	Projekt řeší zlepšení stavu v oblasti budování infrastruktury komunikací pro pěší, včetně míst pro jejich přecházení	10	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace nebo řeší zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení (či kombinaci obou)	Studie proveditelnosti
			0	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	

Maximální bodové hodnocení projektu je 40 bodů.

Minimální bodová hranice projektu je 20 bodů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÁ STRATEGIE KOMUNITNĚ VEDENÉHO MÍSTNÍHO ROZVOJE MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY REGION HANÁ 2015 - 2020



Region HANÁ

Region HANÁ, z.s. *Náměstí T.G. Masaryka 99*
místní akční skupina *783 44 Náměšť na Hané*