

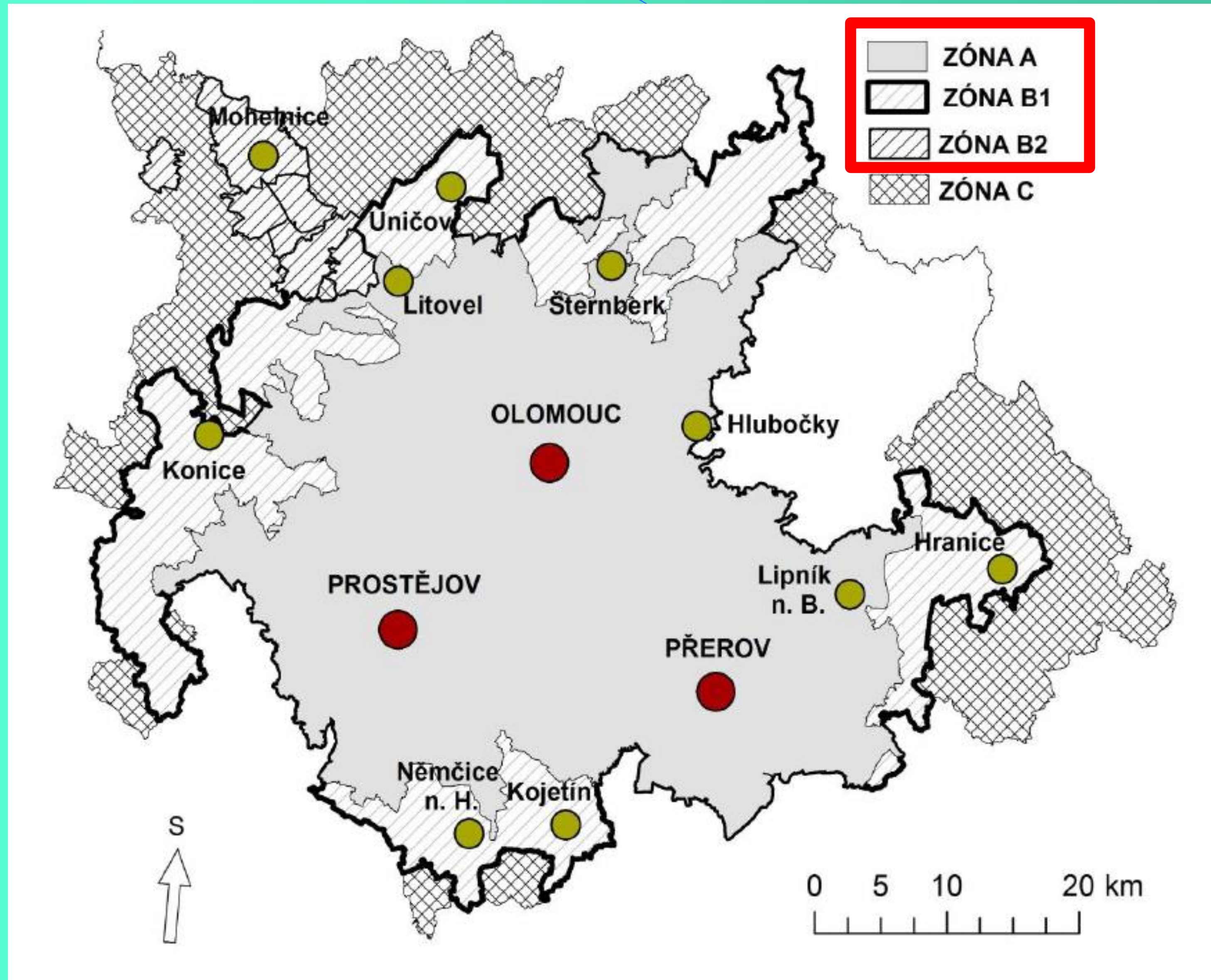


Návrh koridorů cyklistické dopravy na území ITI Olomoucké aglomerace

Ing. Petr Smítal a kol.

Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy

Vymezení zájmového území



Vymezení východisek

- Vzájemné propojení jednotlivých sídel pro pravidelné uživatele – tedy cyklisty dojíždějící do zaměstnání, do škol, na úřady
- Koridor je pojat ve smyslu „pásu“ území – trasování bude předmětem podrobnější vyhledávající studie

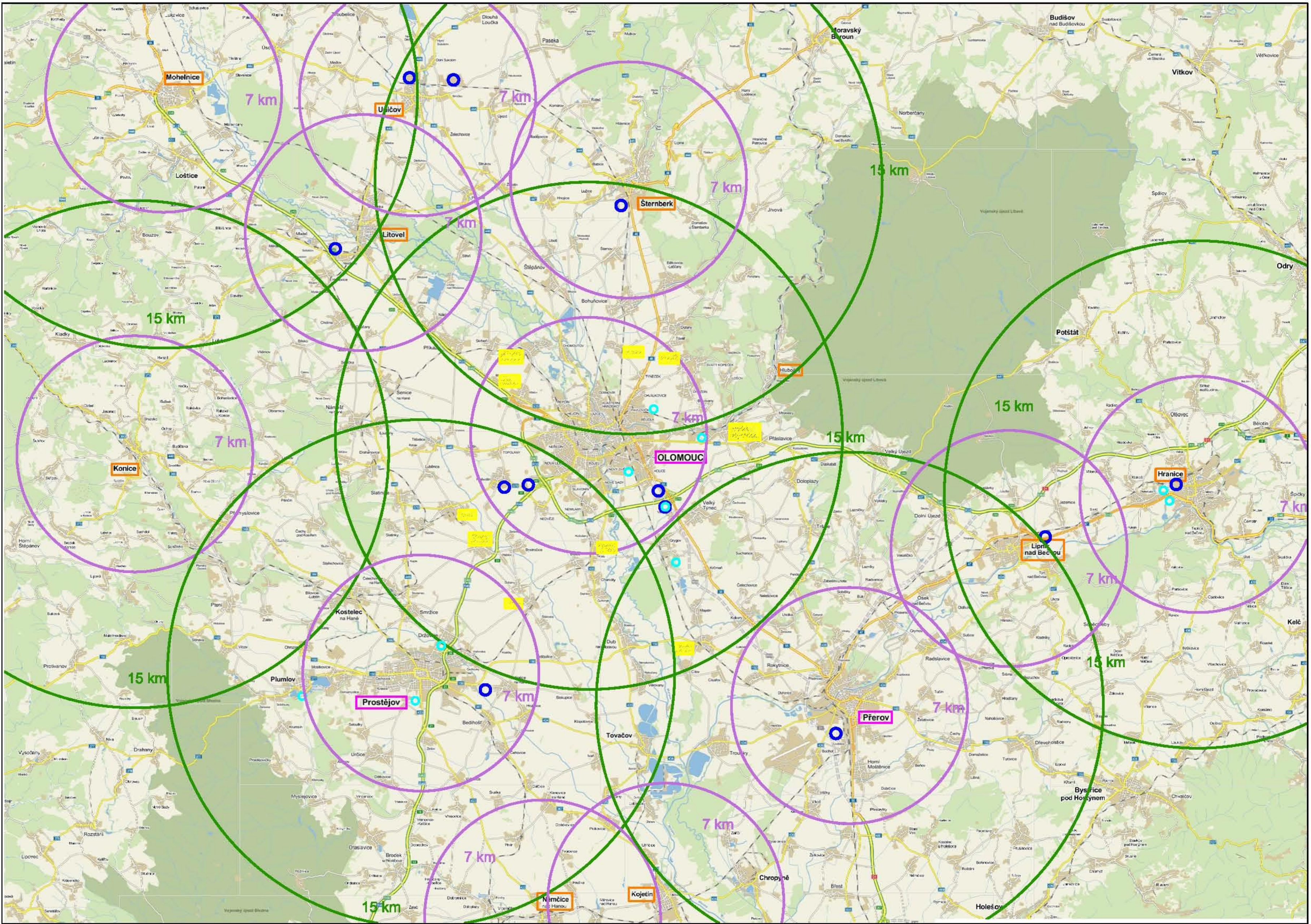
Vymezení východisek

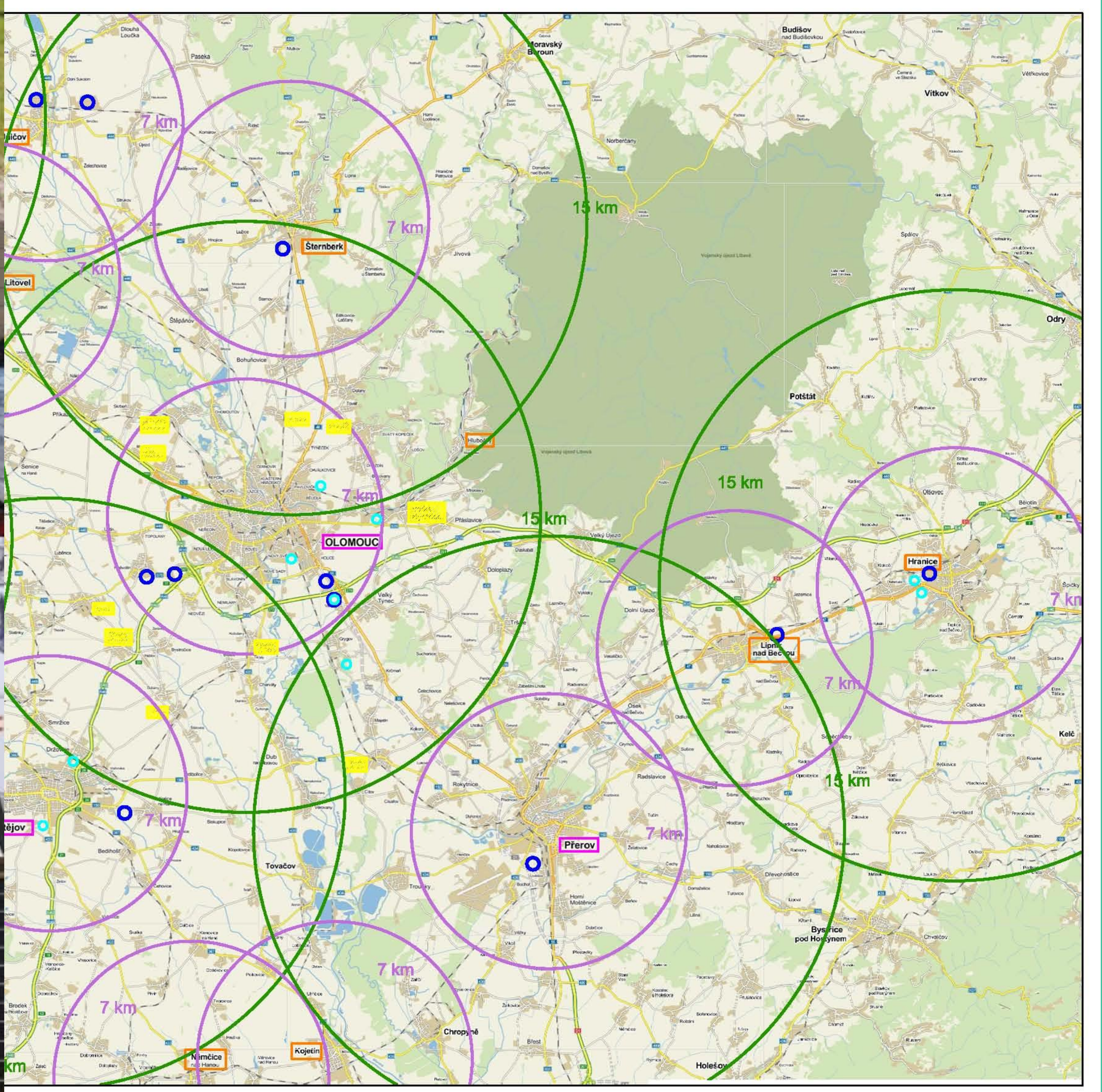
- Koridory mají zajišťovat vazbu na průmyslové zóny a významné zaměstnavatele a také umožňovat kombinování jízdy s veřejnou osobní dopravou
- Parkovací domy, parkovací boxy



Vymezení východisek

- Dojezd cyklisty v rámci městského prostředí se uvádí 3-5 km
- V případě dojezdu z mimoměstského prostředí (zázemí měst) je reálné u běžných kol uvažovat se vzdáleností okolo 7 km
- Nový fenomén – elektrokola –
dojezd 15 km

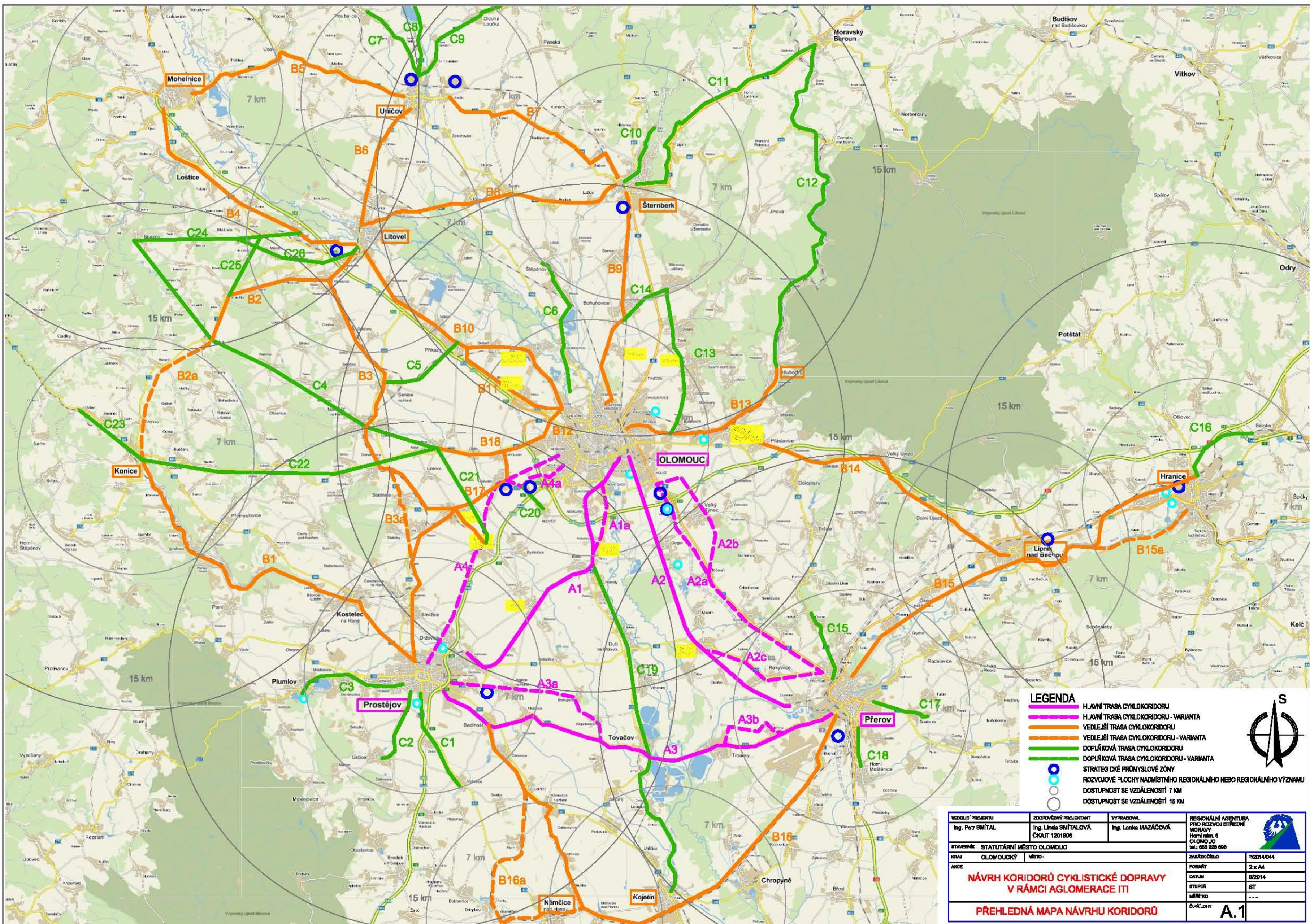




Úrovně koridorů

- **Hlavní trasa cyklokoridoru**
 - Spojení Olomouce – Prostějova - Přerova
- **Vedlejší trasa cyklokoridoru**
 - Spojující obce s rozšířenou působností a další významné lokality z pohledu zaměstnanosti
 - Uničov, Šternberk, Litovel, Mohelnice, Konice, Némčice n. H., Kojetín, Hlubočky, Lipník n. B., Hranice
- **Doplňková trasa cyklokoridoru**
 - Zejména radiální vazby ze zázemí měst

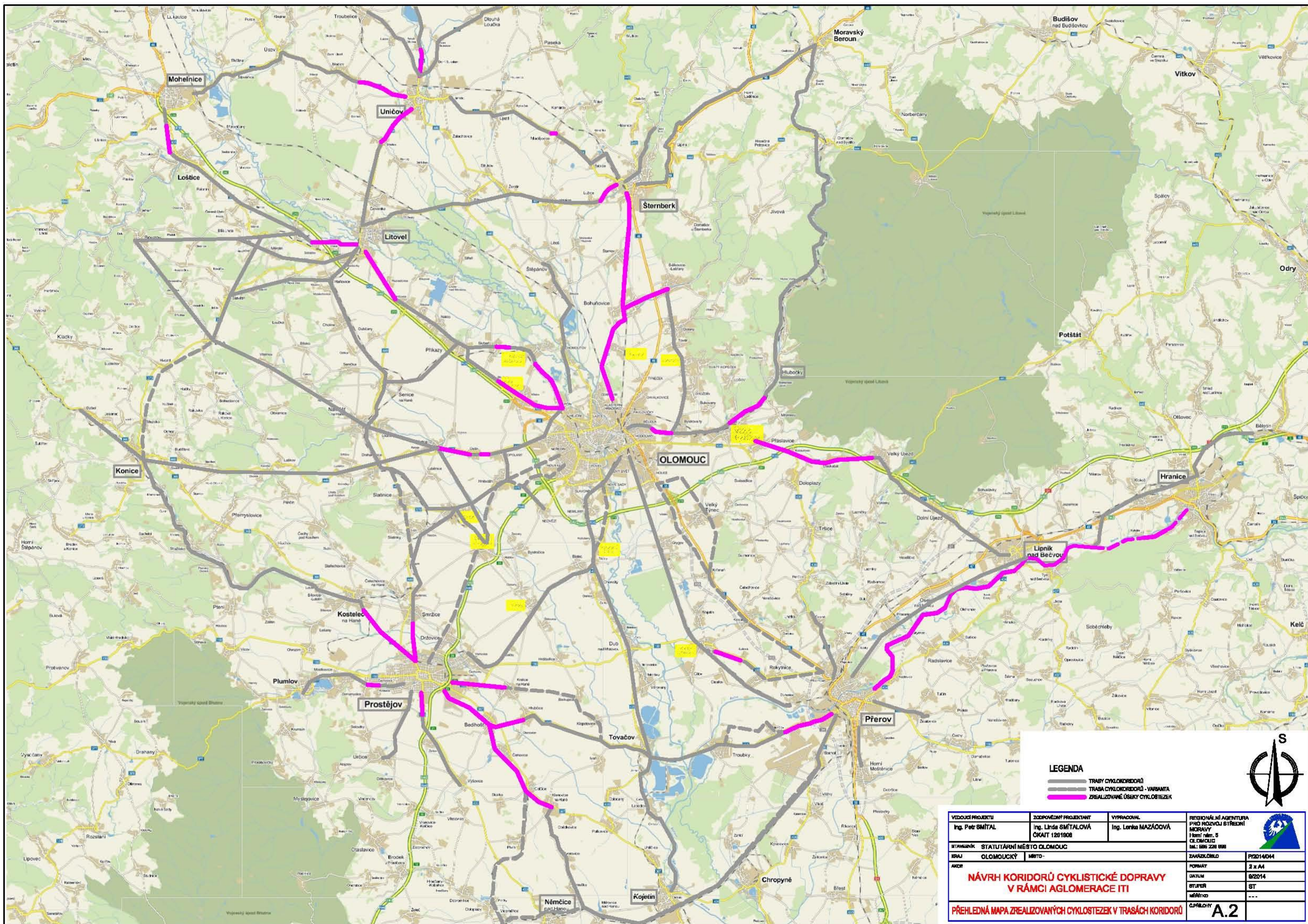
Přehledná mapa návrhu koridorů



Sumarizace nákladů

Trasa cyklokoridoru	Délka [m]	Délka [km]	Šířka [m]	Plocha [m ²]	Celkem cena [bez DPH]	Celkem cena [s DPH]
Hlavní trasa cyklokoridoru	76668	76,7	3	230003	460 006 023 Kč	556 607 287 Kč
Vedlejší trasa cyklokoridoru	272248	272,2	3	816744	1 633 488 791 Kč	1 976 521 437 Kč
Doplňková trasa cyklokoridoru	197530	197,5	3	592591	1 185 181 942 Kč	1 434 070 150 Kč
Celkem	546446	546,4	3	1639338	3 278 676 755 Kč	3 967 198 874 Kč

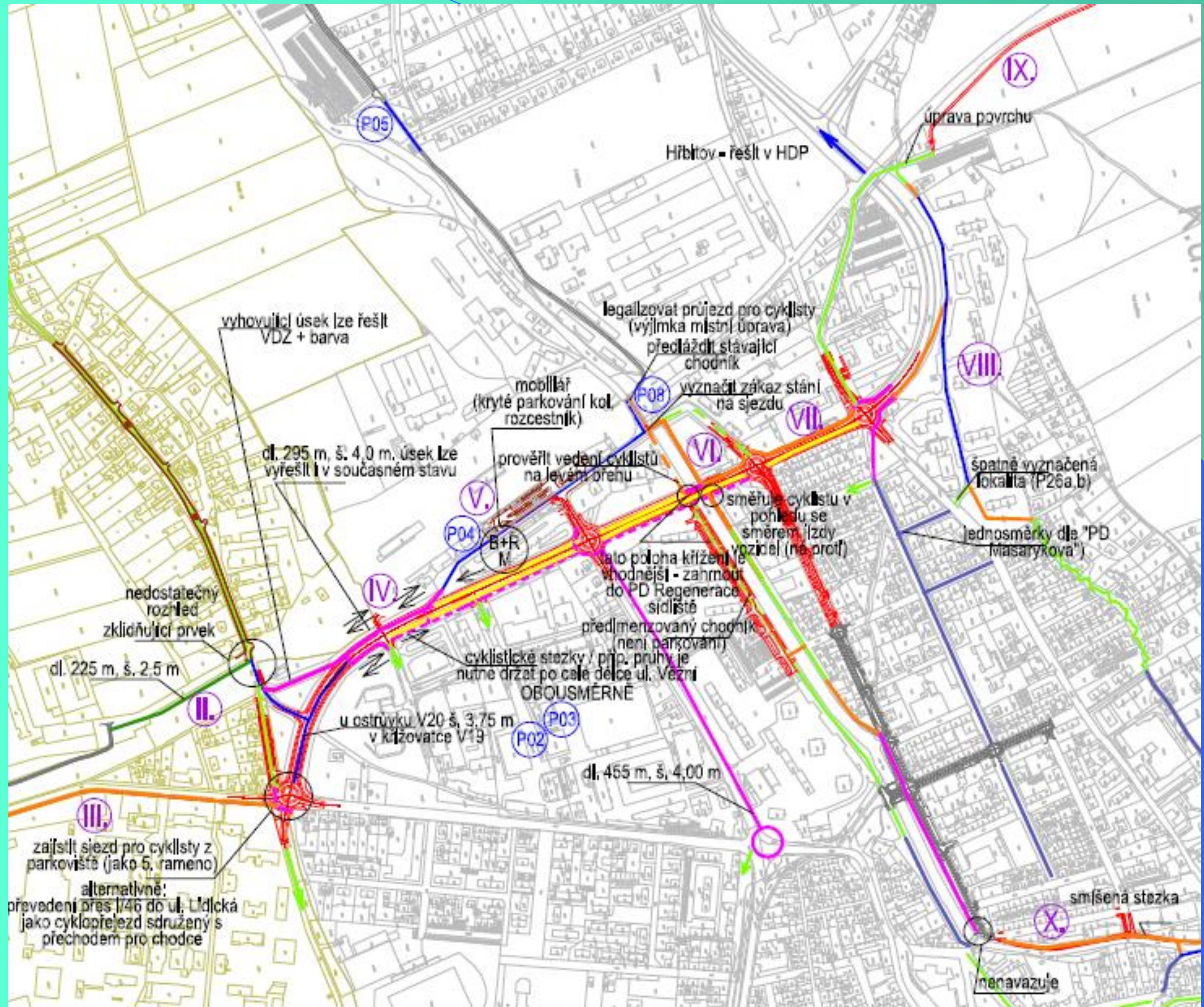
Zrealizované úseky cyklostezek



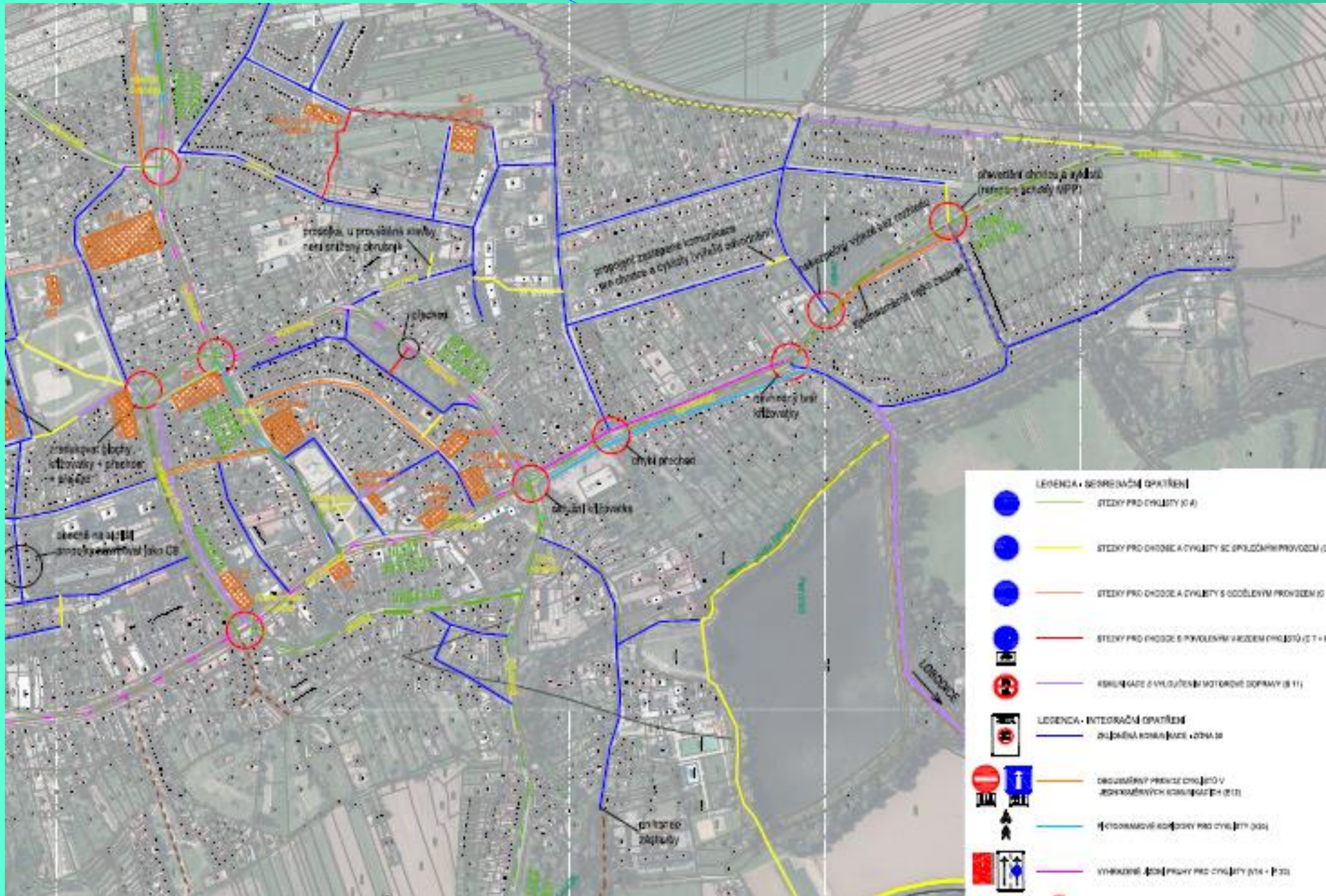
Návrh dalšího postupu

- **Zpracování podrobné vyhledávací studie**
- Konzultace na úrovni obcí pro každý cyklokoridor – sběr informací o záměrech
- Zásobník projektů a akční plán
- Nutnost pozice koordinátora
- Chceme, aby šlo financovat všechna moderní opatření pro cyklistickou dopravu

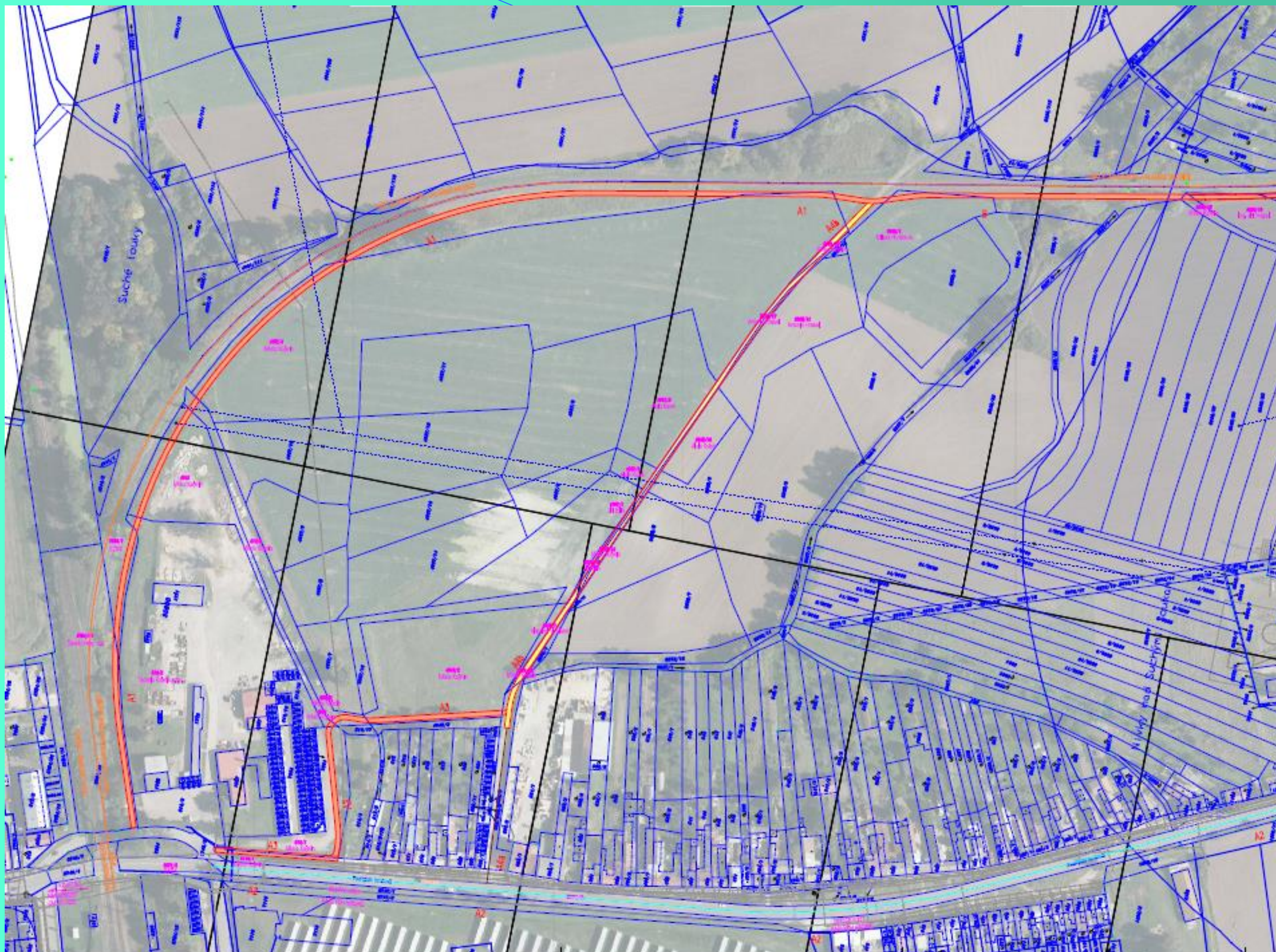
Vzory vyhledávacích studií



Vzory vyhledávacích studií



Vzory vyhledávacích studií



V extravilánu nejen...

stezky pro cyklisty (C8)



stezky pro chodce a cyklisty
se smíšeným provozem (C9)



...ale i...

komunikace s vyloučením
motorové dopravy (B11)



V intravilánu nejen...

stezky pro chodce a cyklisty
s odděleným provozem (C10)



Ale zejména...

vyhrazené jízdní pruhy pro
cyklisty (V14 + IP20)



piktogramové koridory pro
cyklisty (V20)



V určitých případech...

stezky pro chodce s povoleným
vjezdem cyklistů (C7 + E13)



A nebo velmi jednoduchá řešení

obousměrný provoz cyklistů
v jednosměrných
komunikacích (E12)



pohyb po zklidněných
komunikacích - zóna 30, obytná
zóna



Děkuji za pozornost

Ing. Petr Smítal

mobil: +420 603 980 299

smital@rarsm.cz



Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy
Horní náměstí 5, Olomouc 772 00